

中華民國僑委會登記台收所字爲臺代字虎

本報故事：

(一) 今日欣逢中華民國開國第六十七年週年紀念，本報連同特刊，出紙四大張。

(二) 雙十節休息一天，十一日無報，十二日照常出版。

**工商日報** 謹啟

(一) 今日欣逢中華民國開國第六十七年週年紀念，本報連同特刊，出紙四大張。

(二) 雙十節休息一天，十一日無報，十二日照常出版。

**工商日報** 謹啟

聯 合 敬 賀



可到下列地點購買，又巧力便讀者起見，特設郵購辦法，只要填妥「郵購表格」，連同郵票或支票二元，另加寄費九角，即共二元五角，寄「香港郵箱62號工商日報有限公司」收，售完即止。

（三）中環判官街8號本報中國郵政總局代辦處  
（四）九龍彌敦道100號東英大廈詢問處  
（五）九龍太子道171號東安大廈詢問處  
（六）九龍荔枝角道22號東興大廈詢問處

售價時間：每日上午九時至下午六時

本人欲購 1977-78年新馬特輯一本  
現附上郵票 支票共二元五角作  
為購買及郵寄費用。

姓名：

地址：

電話：

日期：

郵購表格

商署：

W 印花

1977 12月31日







# 週末千六公尺實力馬多

## 金鋒核子天下可取

### 勇馳大勇未可忽視

#### 每日話題

【本報訊】週末賽馬，本週有兩場，週六下午二時，在沙田馬場舉行，週日則在沙田馬場及沙田馬場兩地舉行。本週賽馬，實力馬多，金鋒核子天下可取，勇馳大勇未可忽視。

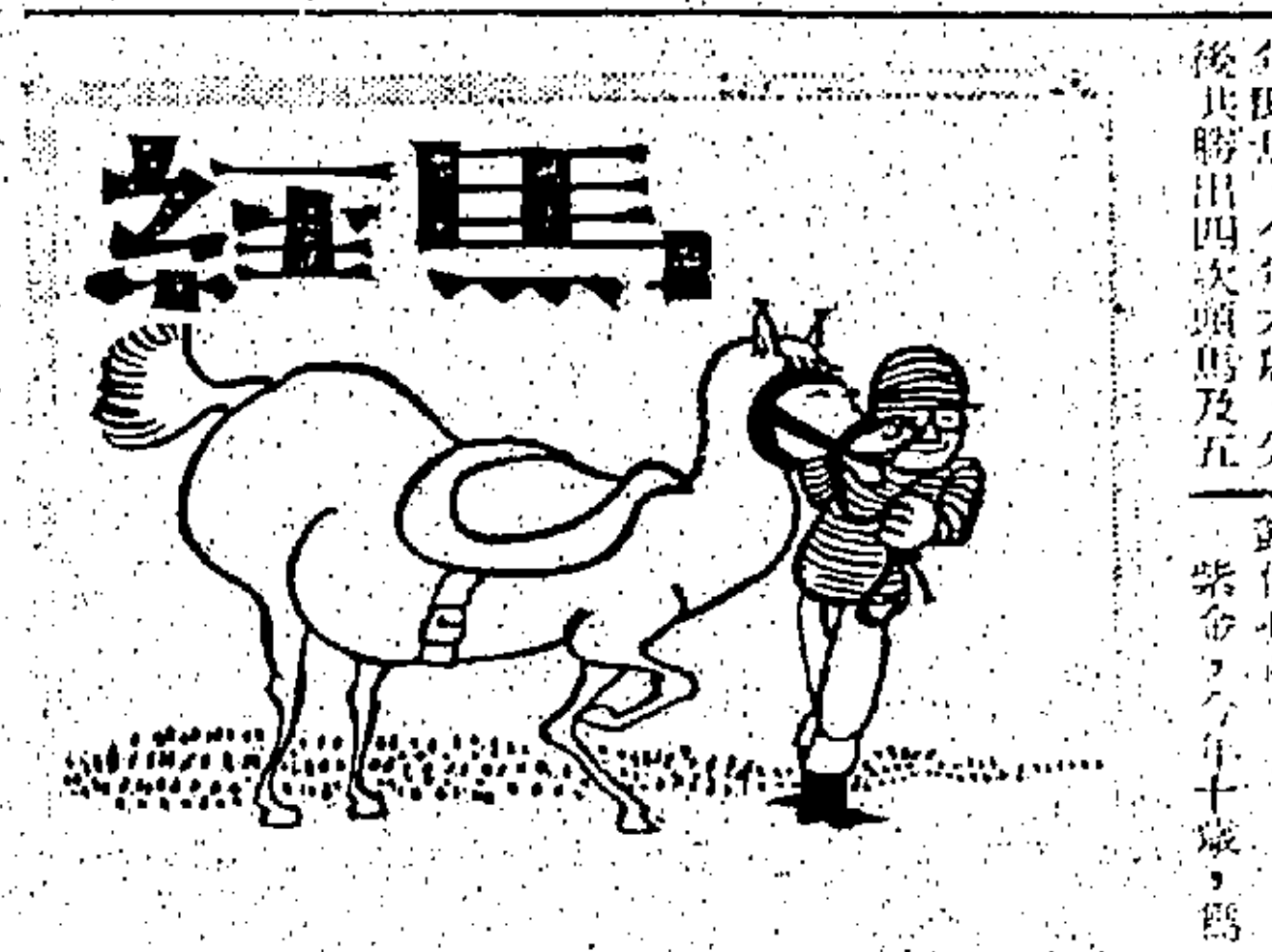
沙田馬場週六賽馬，本週有兩場，週六下午二時，在沙田馬場舉行，週日則在沙田馬場及沙田馬場兩地舉行。本週賽馬，實力馬多，金鋒核子天下可取，勇馳大勇未可忽視。

## 長春樹今次必拼 猛將冒勇有威脅

【本報訊】長春樹今次必拼，猛將冒勇有威脅。長春樹今次必拼，猛將冒勇有威脅。長春樹今次必拼，猛將冒勇有威脅。

## 週末賽馬仍在沙田舉行 廣東讓賽盃高速最重

【本報訊】週末賽馬仍在沙田舉行，廣東讓賽盃高速最重。廣東讓賽盃高速最重，廣東讓賽盃高速最重。



## 鴻福樂人力度貫注 勇馳有火永得凌厲

【本報訊】鴻福樂人力度貫注，勇馳有火永得凌厲。鴻福樂人力度貫注，勇馳有火永得凌厲。

Table with horse racing results and odds.

Table with horse racing results and odds.

Text about horse racing results and odds.

Text about horse racing results and odds.

Movie advertisement for 'The World' (世界) featuring a woman's face and text.

Movie advertisement for 'The Spring of the Horse' (馬國春秋) featuring a man's face and text.

Movie advertisement for 'The Love of the Spring' (春之愛) featuring a man's face and text.

Movie advertisement for 'The World' (世界) featuring a woman's face and text.

Movie advertisement for 'The Spring of the Horse' (馬國春秋) featuring a man's face and text.

Movie advertisement for 'The Love of the Spring' (春之愛) featuring a man's face and text.



觀望意態仍濃厚

# 股市交投續疏慢

恒生指數升三點七五

[illegible]

假期前尾市買盤盛  
港金價報昇八元多

去息三元半尾盤一二六二・二  
美電美鈔市報穩日元行情微順

銀行同業拆息雖然回降  
並未顯示頭寸轉鬆

昨活期拆成七厘二七五

昨日銀行  
下降，活  
七五，滬  
上，倘若英商銀行放出  
七三三港元至四  
稱：現在本港銀行存款  
業內成交每美元兌  
美也似怡和定，出

# 工商界

0123  
4567890

銀行業業內人士指  
無計劃，拆借轉讓  
息太高，外面銀行  
呆帳頗多，同業拆  
借資金減少，同業拆  
息就立即上升，放出  
資金轉多，同業拆息  
迅速下降，現在業內  
寸仍然抽緊，很多外  
資銀行分行要在港進  
短期資金會動。

先成七厘，三五跟  
至六厘半，但並非  
內頭寸轉讓，而  
是息太高，外面銀行  
無計劃，拆借轉讓  
息太高，外面銀行  
呆帳頗多，同業拆  
借資金減少，同業拆  
息就立即上升，放出  
資金轉多，同業拆息  
迅速下降，現在業內  
寸仍然抽緊，很多外  
資銀行分行要在港進  
短期資金會動。

歐洲美元利率  
月期九厘一八七  
個月期八厘九三  
三個月期九厘半  
月期九厘六八七

英鎊價格亦振  
單每磅兌九·四  
元，寶單每磅兌  
四·〇港元。

九倉業務進展均衡

物業投資尤為理想

在民國九年九月五，該公司董事局宣佈，由包玉剛爵士及其其餘所控制之代理人公司，經已收得差不多二成股份下，包玉剛爵士已成為該公司董事之一。此事件曾經打響大馬路，而包玉剛爵士此次收購股份，略作爲長期投資，而非無意更改現況，也甚爲穩妥。海洋保險之發展並無任何相當危險，也甚爲穩妥。該公司於今年十一月間，將與該公司現時條件

在民國九年九月五，該公司董事局宣佈，由包玉剛爵士及其其餘所控制之代理人公司，經已收得差不多二成股份下，包玉剛爵士已成為該公司董事之一。此事件曾經打響大馬路，而包玉剛爵士此次收購股份，略作爲長期投資，而非無意更改現況，也甚爲穩妥。海洋保險之發展並無任何相當危險，也甚爲穩妥。該公司於今年十一月間，將與該公司現時條件

九龍倉上半年盈利  
四千九百二十萬三

# 中期息每股一角小

限公司董事局宣  
截至一九七八年  
十月三十一日  
爲每股一角二仙。  
公司將由一九七八年  
十月三十一日至十一月  
新地

**認購遠超總額**

【本報】新鴻基地產發展有限公司以供股方式發售新股面議之新股，發售期宣佈已認購認購新股有二千四百六十六萬六千八百一十九股，佔可供認購總股數之百分九十八點八。此外，尚接獲一千一百六十六萬零客一千一百五十七萬額外認購申請書，因此，是次認購新股之數，遠遠超過總額。

有聞認購額外新股，以原款支票，將於十一月三十日星期三，是次認購新股之前寄遞與各申請，

未經審核可發總數票，三十一日，

認購額利，在除稅後，大計入非經常項目，

四十九百三十三萬港元，

一九七八年度，期息一角五仙，將一期

派於一九八八年十一月三日已發息之股東

公司辦理過戶登記，限公司

同有關股票，供送達連

四關時前，將過戶表

公司股票過戶處，一查

港中總辦事處，

公司辦理過戶登記，限公司

布廠低價接單

輸美布餘額多

【本報訊】由於本年  
 又輸往美國的布匹配額  
 剩餘太多，倘若不能把  
 此額用完，則個別布廠  
 明年所獲分配將較今年  
 為少。

今年布匹輸  
 港不振，主要  
 原因在於美國  
 布匹配額剩餘  
 太多，倘若不  
 能把此額用完  
 ，則個別布廠  
 明年所獲分配  
 將較今年為少

逾十六萬三千八百噸

較去年同期增百分之廿

(與去年同期比較增長率)  
出口：一九四八、九三三公斤  
百分之一二點九  
一六五、換句話說，今年  
百分之卅一點五  
總計：一六三、八七九七八九公斤  
百分之廿六點三

剩太多，在四月間月  
紙用去醃漬魚百分之四  
港布匹對美國輸出的配  
有之空運噸位有以下分析：

至九月果裝)一

### 本港金鈔外幣行情表

十月九日(星期一)

		(日元)
開收最高	九九九美金	248.50
市面高低	1255.5	247.50
開收最低	1262.2	(其他外幣)
市面高低	1262.5	新加坡幣
開收最高	1255.5	5.27
市面高低	(白銀)	5.25
開收最低	268.00	美元
市面高低	268.00	4.05
開收最高	268.00	3.97
市面高低	268.00	0.61
開收最低	268.00	0.13
市面高低	(美鈔)	2.08
開收最高	6.725	西德馬克
市面高低	6.725	1.94
開收最低	6.720	新加坡幣
市面高低	(英鎊)	48.00
開收最高	6.733	美元
市面高低	6.733	0.92
開收最低	6.727	247.50
市面高低	(通天文)	109.00
開收最高	4.728	港幣
市面高低	4.728	2.86
開收最低	4.724	24.10
市面高低		24.10
開收最高		12.85
市面高低		5.00
開收最低		36.00
市面高低		

星島晚報

**本港股票市昨日成交報價表**

(本表開市收市價係以各証券交易所當日最高者為據，其他則以當日收盤價為據。)

[illegible]

**香港九龍貨倉有限公司**  
**致股東中期報告書**

而茲宣佈，截至一九七八年六月三十日止六個月內，未經審核可撥歸股息除稅後但未計入非經常項目前達四千九百三十萬港元，一九七八年度五仙將於一九七八年十一月十三日，派予於一九七八年十一月三日已登

記之股東。一九七七年度中期息為每股一角二仙。

本公司將由一九七八年十月二十一日至十一月三日止，首尾兩天在內，暫停辦理股票過戶登記。凡擬收取上述中期息之股東，必須於一九七八年十月二十日下午四時前，將過戶表格連同有關股票，一併送達本公司股票過戶處。香港中央證券登記有限公司辦理過戶手續。

以下為截至一九七八年六月三十日止六個月之未經審核綜合損益表，連同一九七七年同期之比較數字：

	截至一九七八年 六月三十日止 六個月 百萬元	截至一九七七年 六月三十日止 六個月 百萬元
除折舊及稅項前溢利	83.9	54.7
折舊	( 14.8 )	( 8.3 )
除稅前溢利	69.1	46.4
稅項	( 12.2 )	( 6.1 )
除稅後溢利	56.9	40.3
附屬公司少數股東權益	( 7.6 )	( 6.2 )
可撥歸股東之集團溢利	49.3	34.1
非經常項目	( 0.3 )	( 0.8 )
除非經常項目後之集團溢利	49.0	33.3
除非經常項目前之每股溢利	5 角 1 仙	3 角 9 仙

截至一九七八年六月三十日止上半年內，本集團之業務摘要如下：

一九七八年五月十二日，本公司發出通告，全部未換股之一九八五年還本、週息八厘之可換股次級無抵押債券，將於一九七八年六月三十日，按每面值十港元之債券，兌換本公司面值每股十港元股票之標準換股。根據上述強制換股方式發行之股票，除不能獲派一九七七年度末期息外，在其他方面，與本公司當時已發行之股票享有同等權益。

海港城發展計劃第一期之地基工程已獲良好進展，主要合約已開始動工。

海港城發展計劃第三期之地基工程正在進行。

全年展望如下：

上半年內，各部門之業績俱有進展，寫字樓、零售及貨倉等投資物業、以至酒店業及公共交通業均有增長。下半年之業績應並上半年並駕齊驅；預期全年之除非經常項目

前溢利將不少於一億港元，而末期息不少於每股六角一仙。

**命局董事承**  
**秘書 麥禮頌謹啓**

香港  
一九七八年十月九日

昨收市價			
股 票	前收市價	昨收市價	百分比
英士電報	2.45	2.70	10.20
南商船務	2.175	2.25	3.65
華南船務	3.50	3.70	5.71
山龍航	37.00	39.00	5.41
怡和洋行	2.85	3.00	5.26
寶通輪船	0.70	0.81	15.19
太古輪船	61.00	64.00	4.92
永安人壽	2.10	2.20	4.76
永安火險	3.80	3.95	3.95
明勝銀號	0.82	0.85	3.66

昨收市價			
股 票	前收市價	昨收市價	百分比
華生電報	3.075	3.20	3.20
南商船務	42.50	40.00	-5.88
華南船務	0.70	0.65	-7.14
怡和洋行	1.82	1.55	-15.38
寶通輪船	0.73	0.70	-4.11
太古輪船	33.75	32.50	-3.56
永安人壽	1.42	1.40	-1.41
永安火險	0.63	0.61	-3.17
明勝銀號	0.99	0.96	-3.03
九合記洋行	100.00	97.00	-3.00

昨成交易最多股份			
股票	成交股數	股票	成交股數
華生電報	1,554,000	華南船務	1,069,000
南商船務	959,000	怡和洋行	809,082
寶通輪船	710,500	太古輪船	670,849
永安人壽	660,000	永安火險	658,000
明勝銀號	490,000	華生電報	424,000

商品期貨行情			
原棉(全日共成交二十一張)			
月份	開市價	最高價	最低價
十二月	65.00	64.95	65.00
明年三月	66.45	66.00	64.90
明年五月	—	—	64.90
明年七月	—	—	67.13
明年九月	—	—	67.85

原糖(全日共成交三十九張)			
月份	開市價	最高價	最低價
明年一月	9.50	9.30	9.48
明年三月	9.57	9.54	9.51
明年五月	9.72	9.79	9.66
明年七月	9.87	9.85	9.82
明年九月	9.99	9.97	10.01
明年十月	10.07	10.05	10.09
明年十一月	—	—	10.15

每日公定現貨糖價九點一五美仙



# 賭檔內槍殺案

## 長案警認否告被六

【本報訊】一名男子在賭檔內被槍殺，案發後警方曾拘捕六名男子，但其中兩名男子在法庭上否認控罪。警方表示，案發於昨晚九時許，地點在沙咀一間賭檔內。當時，一名男子與另一名男子發生爭執，其中一人拔出手槍向對方開槍，結果對方中彈受傷。警方接報後趕到現場，將兩名涉案男子拘捕，並搜獲一把手槍及彈藥。案發後，警方曾拘捕另外四名男子，但他們在法庭上否認控罪。警方表示，他們將繼續調查此案，以確定是否還有其他涉案人員。

# 政府耗資千六百萬

## 改善汀角路工程

### 最後一期將動工

【本報訊】政府耗資一千六百萬港元，改善汀角路工程，最後一期工程將於下月動工。這項工程包括改善道路、增加綠化及改善交通設施。政府表示，這項工程將進一步改善汀角路的交通狀況，並為市民提供更舒適的駕駛環境。工程預計將於明年完成。

# 長沙灣道長勝大廈火警

## 一住宅單位焚燬

### 五歲女童被灼傷

【本報訊】九龍長沙灣道長勝大廈，昨晚發生火警，一住宅單位被焚燬。火警發生於昨晚十一時許，當時大廈內一名五歲女童被灼傷。消防人員趕到現場後，將火勢撲滅，並將受傷女童送往醫院救治。警方表示，火警是由於大廈內的一個電器短路引起的。目前，警方正在調查火警的原因，並對大廈的安全設施進行檢查。

# 禮喪長警職殉禍車

## 祭致臨親長處務警

### 三名殉職警員家屬獲慰問

【本報訊】三名殉職警員家屬，昨晚獲警務處長親臨慰問。警務處長表示，三名殉職警員為社會作出了巨大的貢獻，他們的家人將得到警務處的全力支持。此外，警務處還為三名殉職警員的家人安排了慰問金，並為他們的孩子提供了教育資助。警務處長表示，他將繼續帶領警務處為市民提供優質的服務。



# 停水通告

## 沙咀及新界水務局

### 停水通告

【本報訊】沙咀及新界水務局，因進行管道維修工程，將於下週一（十月十一日）上午九時至下午五時，在沙咀及新界地區實施停水。水務局呼籲市民在停水期間儲水備用，並避免在停水期間使用大量水。

# 小心燃點元寶香燭

## 上週日山火肆虐燒燬五千株

### 上週日山火肆虐燒燬五千株

【本報訊】上週日（十月九日）山火肆虐，燒燬五千株樹木。火勢在下午一時許開始擴大，並向山頂蔓延。消防人員趕到現場後，將火勢撲滅。目前，消防人員正在清理現場，並對受損的樹木進行評估。

# 廣安兩要員訪東南亞

## 廣安兩要員訪東南亞

### 廣安兩要員訪東南亞

【本報訊】廣安兩要員，將於下週訪問東南亞。這兩名要員將分別訪問泰國、馬來西亞及新加坡。他們將與當地的政府官員及商界代表會面，並就加強經貿合作進行討論。

# 男女練習生

## 男女練習生

### 男女練習生

【本報訊】男女練習生，將於下週開始訓練。這兩名練習生將分別接受音樂、舞蹈及表演方面的訓練。他們將由專業的導師指導，並參加各種演出活動。

# 男庶務員

## 男庶務員

### 男庶務員

【本報訊】男庶務員，將於下週開始工作。這名男庶務員將負責公司的日常行政事務，包括文件管理、會議安排及客戶接待等。

# 大機構聘男庶務員

## 大機構聘男庶務員

### 大機構聘男庶務員

【本報訊】大機構聘男庶務員，將於下週開始工作。這名男庶務員將負責機構的日常行政事務，包括文件管理、會議安排及客戶接待等。

# 男庶務員

## 男庶務員

### 男庶務員

【本報訊】男庶務員，將於下週開始工作。這名男庶務員將負責公司的日常行政事務，包括文件管理、會議安排及客戶接待等。

# 男庶務員

## 男庶務員

### 男庶務員

【本報訊】男庶務員，將於下週開始工作。這名男庶務員將負責公司的日常行政事務，包括文件管理、會議安排及客戶接待等。



# 讀者呼籲發起

## 救濟外國災民

### 救濟外國災民

【本報訊】讀者呼籲發起救濟外國災民活動。目前，世界各地正遭受嚴重的災難，許多災民生活在水深火熱之中。讀者呼籲大家伸出援手，為災民提供物資及資金支持。

# 前赴加拿大

## 只有加航747原機

### 直航溫哥華，一路順風，安然直達。

【本報訊】前赴加拿大，只有加航747原機。加航747飛機將直飛溫哥華，為乘客提供舒適的飛行體驗。加航表示，他們將為乘客提供優質的服務，並確保飛行安全。

# 教署計劃擴大

## 教署計劃擴大

### 教署計劃擴大

【本報訊】教署計劃擴大，以應付日益增長的教育需求。教署表示，他們將增加教師的人數，並改善教學設施，以確保學生能夠獲得優質的教育。

# 男女練習生

## 男女練習生

### 男女練習生

【本報訊】男女練習生，將於下週開始訓練。這兩名練習生將分別接受音樂、舞蹈及表演方面的訓練。他們將由專業的導師指導，並參加各種演出活動。

# 男庶務員

## 男庶務員

### 男庶務員

【本報訊】男庶務員，將於下週開始工作。這名男庶務員將負責公司的日常行政事務，包括文件管理、會議安排及客戶接待等。

# 大機構聘男庶務員

## 大機構聘男庶務員

### 大機構聘男庶務員

【本報訊】大機構聘男庶務員，將於下週開始工作。這名男庶務員將負責機構的日常行政事務，包括文件管理、會議安排及客戶接待等。

# 男庶務員

## 男庶務員

### 男庶務員

【本報訊】男庶務員，將於下週開始工作。這名男庶務員將負責公司的日常行政事務，包括文件管理、會議安排及客戶接待等。

# 男庶務員

## 男庶務員

### 男庶務員

【本報訊】男庶務員，將於下週開始工作。這名男庶務員將負責公司的日常行政事務，包括文件管理、會議安排及客戶接待等。

# 男庶務員

## 男庶務員

### 男庶務員

【本報訊】男庶務員，將於下週開始工作。這名男庶務員將負責公司的日常行政事務，包括文件管理、會議安排及客戶接待等。

# 男庶務員

## 男庶務員

### 男庶務員

【本報訊】男庶務員，將於下週開始工作。這名男庶務員將負責公司的日常行政事務，包括文件管理、會議安排及客戶接待等。

### 黃麗飛 兩本著作出版

黃麗飛女士的兩本著作《台灣與國際關係》及《台灣與中國關係》已出版。這兩本書分別探討了台灣與國際社會及中國大陸的關係，是研究台灣問題的重要參考資料。

### 觀人誌

《觀人誌》是一本記錄台灣社會變遷的叢書，內容豐富，涵蓋了政治、經濟、文化等各個領域。該叢書由多位知名學者撰寫，是了解台灣社會的必讀之作。

### 春秋佳日

《春秋佳日》是一本關於台灣歷史的書籍，內容詳盡，記錄了台灣從開拓到建國的歷史過程。該書由多位歷史學家撰寫，是研究台灣歷史的重要參考資料。

### 男女練習生

大機構聘男女練習生，月薪五千元起。練習生將接受專業培訓，並有機會晉升為正式員工。有意者請致電：(02) 1234 5678。

### 男庶務員

大機構聘男庶務員，月薪六千元起。男庶務員將負責公司的日常行政事務，包括文件管理、會議安排及客戶接待等。有意者請致電：(02) 1234 5678。

### 溫故知新問答小冊

溫故知新問答小冊，內容豐富，涵蓋了歷史、文學、科學等各個領域。該小冊由多位知名學者撰寫，是了解台灣歷史文化的必讀之作。

### 赤柱聖士提反

赤柱聖士提反，位於赤柱山頂，環境優美，風景宜人。該處是遊客休閒度假的好去處，也是欣賞香港美景的絕佳地點。

### 大減價

大減價，服裝足頭八折，全部貨品九折。機會難得，欲購從速。地址：沙咀、旺角、北角、灣仔、通菜街。

### 醫務所寫字樓招租

醫務所寫字樓招租，環境優美，交通便利。適合診所、藥房等使用。有意者請致電：(02) 1234 5678。

### 大陸供水

大陸供水，供應充足，價格公道。歡迎各界人士垂詢。地址：沙咀、旺角、北角、灣仔、通菜街。

### 傳要求加價

傳要求加價，以應付日益增長的營運成本。本公司將盡力維持價格穩定，以保障顧客利益。

### 前赴加拿大

只有加航747原機，直航溫哥華，一路順風，安然直達。加航747飛機，舒適寬敞，服務優質。歡迎預訂。

### 與我同行好感受

與我同行好感受，加航為您提供舒適的飛行體驗。無論是商務旅行還是休閒度假，加航都是您的最佳選擇。

### CPA Air

CPA Air Canadian Pacific，為您提供優質的航空服務。歡迎預訂。



# 油蔴地「聯誼會」劫案

## 散落銀幣成破案線索

### 大圈仔積犯判囚七年

【本報訊】昨日下午，油蔴地「聯誼會」內發生一宗劫案，劫匪六名，在該會內搜括，劫去現金、金飾、珠寶、衣物等，價值約一萬七千元。案發後，警方隨即展開調查，並在附近地區搜獲散落之銀幣，成為破案之線索。警方表示，該案涉及多名大圈仔，其中一名主犯已被判囚七年。

# 國旗飄飄 綵牌處處

## 自由人士萬眾一心

### 熱烈慶祝光輝雙十

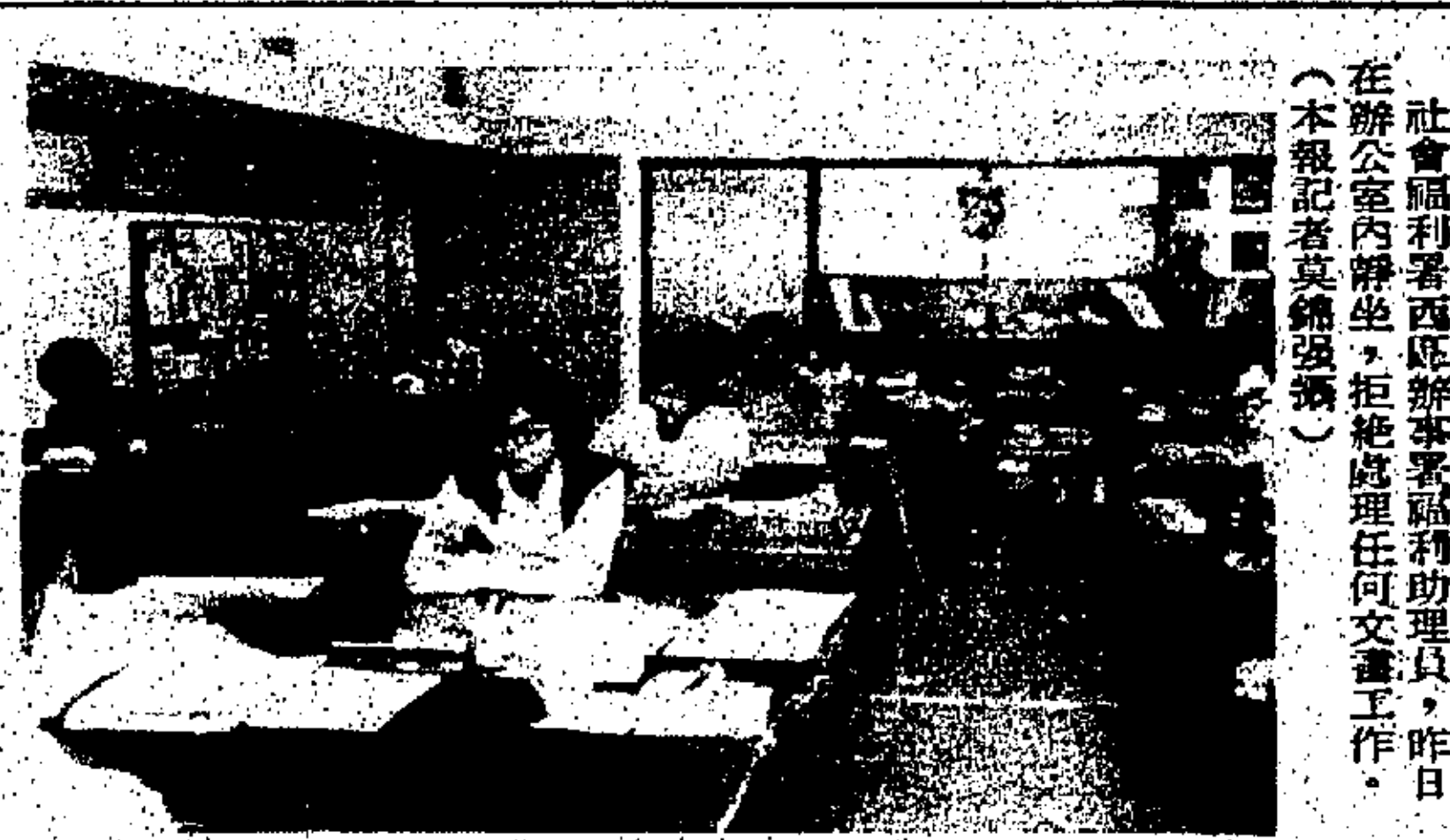
【本報訊】昨日，正是光輝雙十，全港各界人士，無不熱烈慶祝。在油蔴地、灣仔、中環、上環、下環、新界各區，均可見國旗飄揚，綵牌處處。自由人士萬眾一心，共同慶祝這一重要日子。

# 過江擄殺要小！

## 澳門又再發現

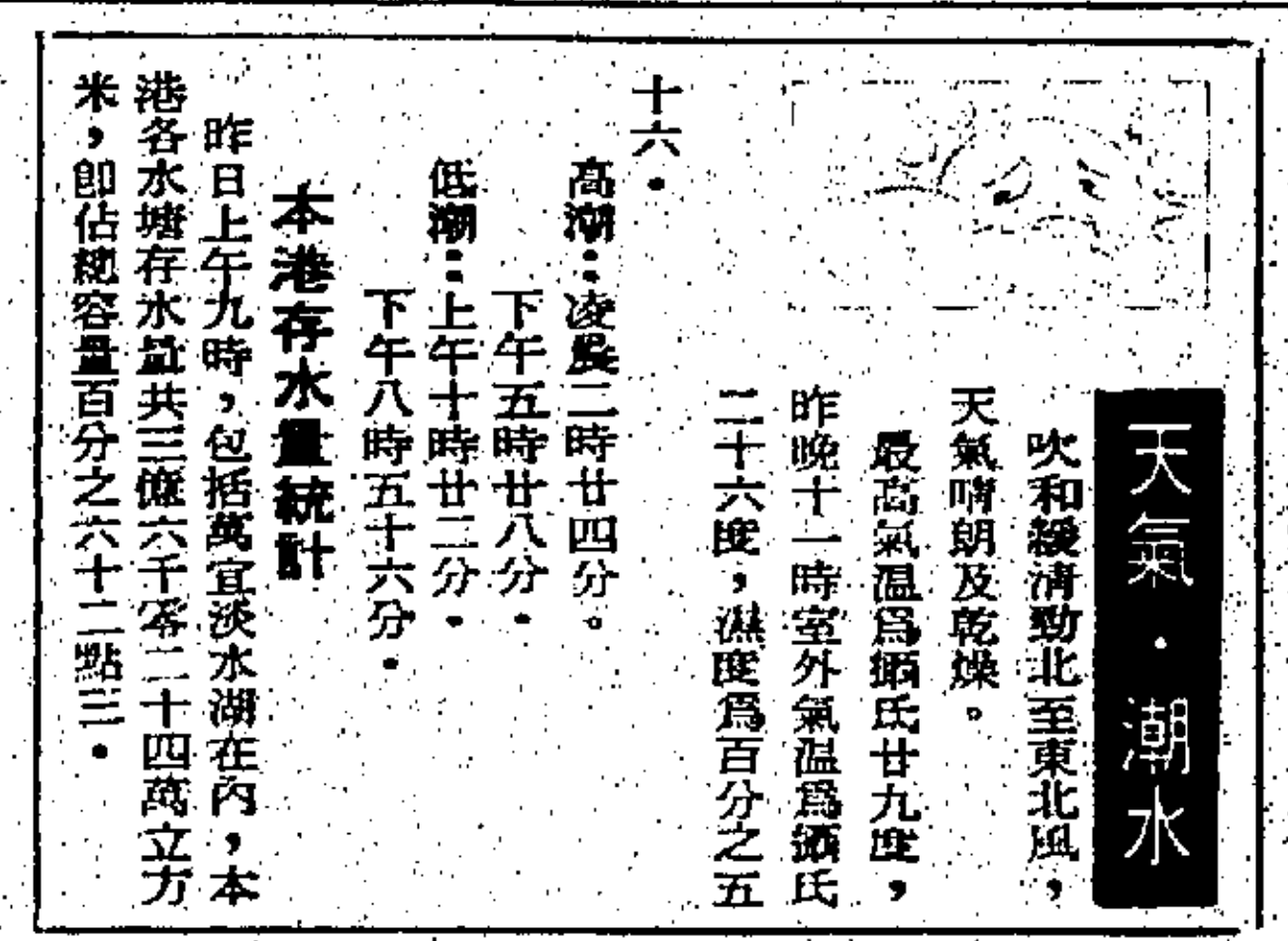
### 兩宗霍亂疑症

【本報訊】澳門又再發現兩宗霍亂疑症。據悉，這兩宗疑症分別發生在澳門的兩個不同地區。衛生部門已採取緊急措施，對患者進行隔離治療，並對周圍環境進行消毒，以防止疫情擴散。



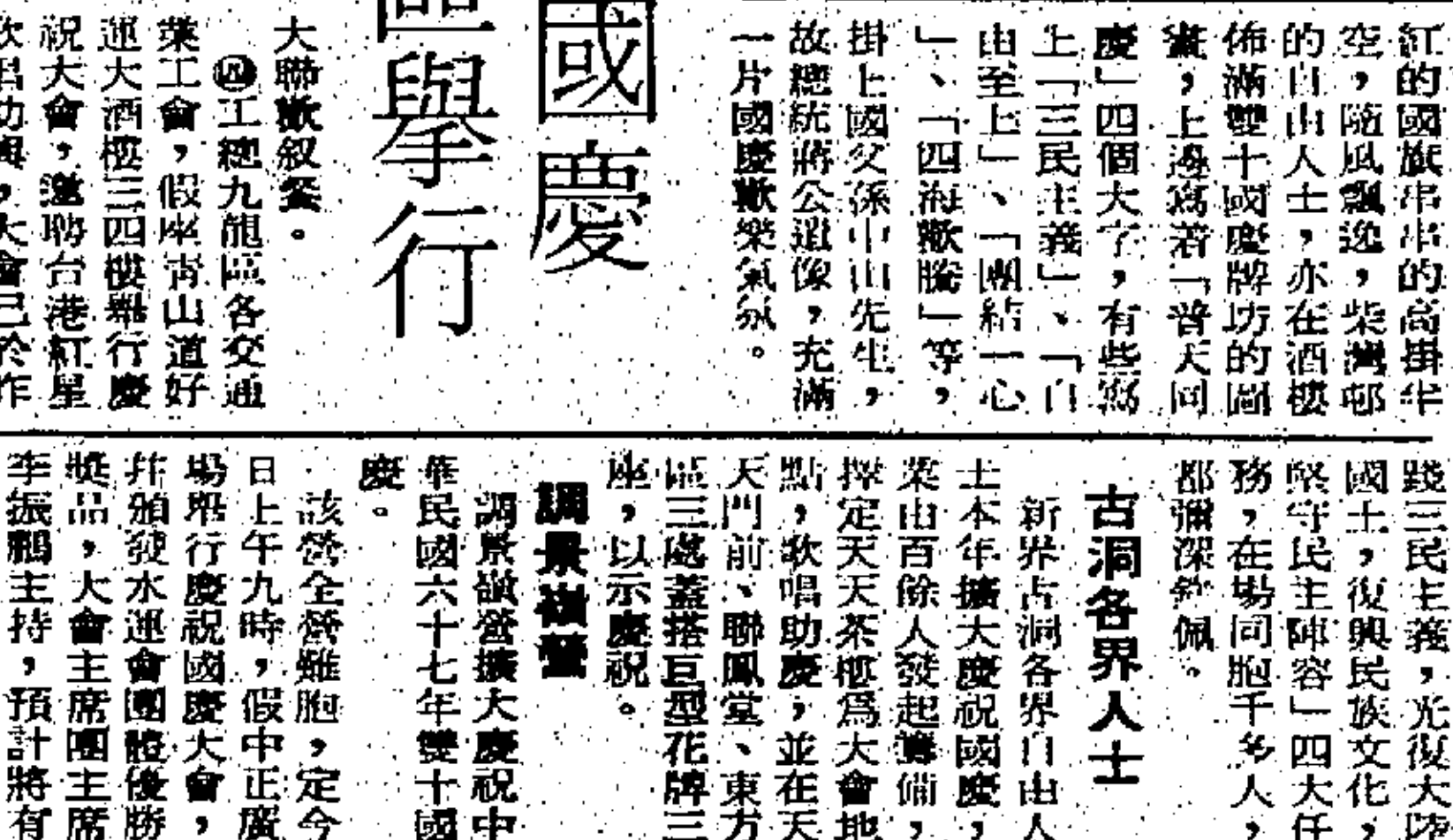
涉嫌非法向人索取80萬 置業公司經理保釋候審

【本報訊】一名涉嫌非法向人索取80萬元的置業公司經理，昨日獲判保釋候審。警方表示，該名經理涉嫌利用其職權，非法索取他人財物，目前正接受進一步調查。



先顧自己福利 暫時唔理人咁 九百名社會福利員 靜坐怠工苦了老人

【本報訊】約九百名社會福利員，昨日在政府總部外舉行靜坐示威，抗議其福利問題。示威者表示，他們的工作非常重要，但待遇卻非常低，要求政府改善其福利。



工團總會祝國慶 分五個地區舉行

【本報訊】工團總會昨日舉行國慶慶祝活動，分五個地區舉行。活動包括遊行、集會等，旨在慶祝國慶並表達對國家的熱愛。

【本報訊】澳門又再發現兩宗霍亂疑症。衛生部門已採取緊急措施，對患者進行隔離治療，並對周圍環境進行消毒，以防止疫情擴散。

【本報訊】工團總會昨日舉行國慶慶祝活動，分五個地區舉行。活動包括遊行、集會等，旨在慶祝國慶並表達對國家的熱愛。

【本報訊】約九百名社會福利員，昨日在政府總部外舉行靜坐示威，抗議其福利問題。示威者表示，他們的工作非常重要，但待遇卻非常低，要求政府改善其福利。

【本報訊】一名涉嫌非法向人索取80萬元的置業公司經理，昨日獲判保釋候審。警方表示，該名經理涉嫌利用其職權，非法索取他人財物，目前正接受進一步調查。



### 葵涌又再出現色情狂 向女人露下體 做出淫褻動作

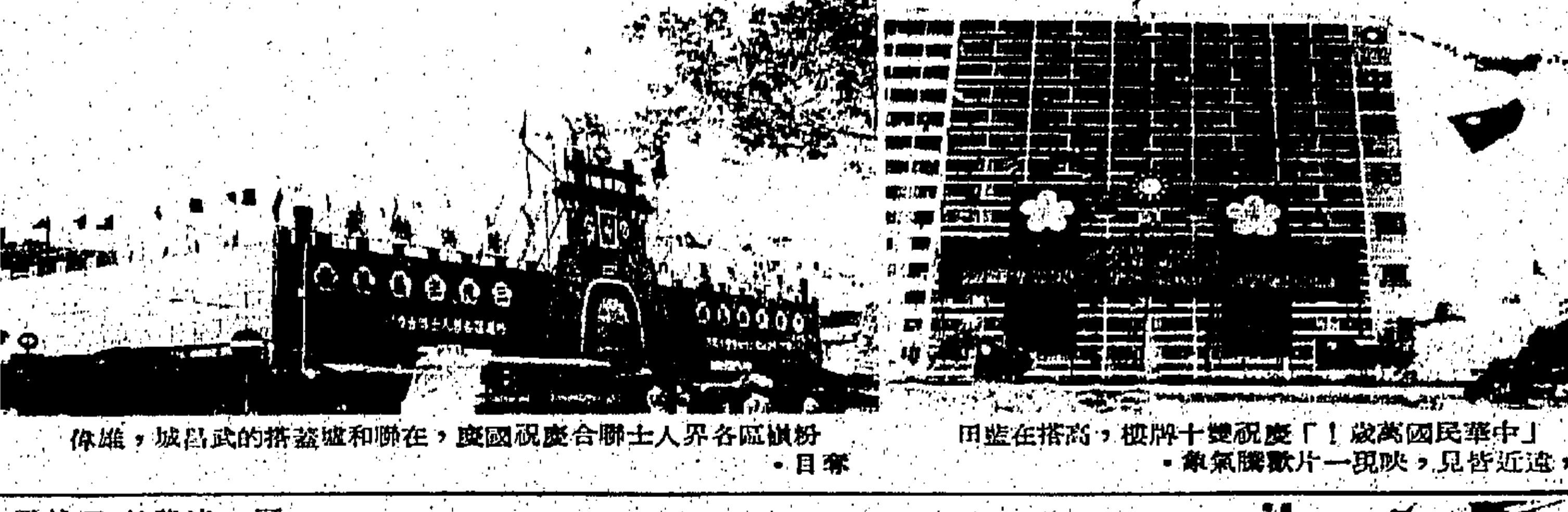
#### 警隊搜索四小時無所獲

【本報訊】葵涌區內，連日來又再出現色情狂，向女人露下體，做出淫褻動作。警方接獲報案後，立即展開搜索，但四小時後，仍未有線索。警方表示，該名男子通常穿著深色衣服，身高約五呎，體重約一百五十磅。警方呼籲市民提供線索，以協助破案。

### 葵涌截查可疑男子

#### 警員遇襲開六槍 黑暗中疑匪逃脫

【本報訊】葵涌區內，連日來又再出現色情狂，向女人露下體，做出淫褻動作。警方接獲報案後，立即展開搜索，但四小時後，仍未有線索。警方表示，該名男子通常穿著深色衣服，身高約五呎，體重約一百五十磅。警方呼籲市民提供線索，以協助破案。



在葵涌區內，連日來又再出現色情狂，向女人露下體，做出淫褻動作。警方接獲報案後，立即展開搜索，但四小時後，仍未有線索。

### 站士巴埔大 員警被毆受傷

【本報訊】葵涌區內，連日來又再出現色情狂，向女人露下體，做出淫褻動作。警方接獲報案後，立即展開搜索，但四小時後，仍未有線索。警方表示，該名男子通常穿著深色衣服，身高約五呎，體重約一百五十磅。警方呼籲市民提供線索，以協助破案。

### 葵涌截查可疑男子

#### 警員遇襲開六槍 黑暗中疑匪逃脫

【本報訊】葵涌區內，連日來又再出現色情狂，向女人露下體，做出淫褻動作。警方接獲報案後，立即展開搜索，但四小時後，仍未有線索。警方表示，該名男子通常穿著深色衣服，身高約五呎，體重約一百五十磅。警方呼籲市民提供線索，以協助破案。



在葵涌區內，連日來又再出現色情狂，向女人露下體，做出淫褻動作。警方接獲報案後，立即展開搜索，但四小時後，仍未有線索。

### 新鴻基地產發展有限公司

#### 以供股權方式發行每股面額二元之新股24,989,810股

【本報訊】新鴻基地產發展有限公司董事局，於一九七八年十月十三日星期五，召開股東週年大會，討論以供股權方式發行新股。董事局表示，該項新股發行，將有助於公司擴大業務，並為股東提供回報。新股的面額為二元，總數為24,989,810股。每股售價為六元。

### 任期最長之港督 葛量洪在英病逝

#### 死後五日始見倫敦報載 本港官方昨仍未接消息

【本報訊】香港首任港督葛量洪爵士，於一九七八年十月十日在英國病逝。葛爵士在香港任職期間，為香港的繁榮與穩定做出了巨大貢獻。他的死訊，直到昨日才在倫敦的報章上見報。本港官方目前尚未接獲相關消息。

金價	股市
(倫敦金價) 一、二、三、四、五 二、三、四、五 三、四、五、六 四、五、六、七 五、六、七、八 六、七、八、九 七、八、九、一〇 八、九、一〇、一一 九、一〇、一一、一二 一〇、一一、一二、一三 一一、一二、一三、一四 一二、一三、一四、一五 一三、一四、一五、一六 一四、一五、一六、一七 一五、一六、一七、一八 一六、一七、一八、一九 一七、一八、一九、二〇 一八、一九、二〇、二一 一九、二〇、二一、二二 二〇、二一、二二、二三 二一、二二、二三、二四 二二、二三、二四、二五 二三、二四、二五、二六 二四、二五、二六、二七 二五、二六、二七、二八 二六、二七、二八、二九 二七、二八、二九、三〇 二八、二九、三〇、三一 二九、三〇、三一、三二 三〇、三一、三二、三三 三一、三二、三三、三四 三二、三三、三四、三五 三三、三四、三五、三六 三四、三五、三六、三七 三五、三六、三七、三八 三六、三七、三八、三九 三七、三八、三九、四〇 三八、三九、四〇、四一 三九、四〇、四一、四二 四〇、四一、四二、四三 四一、四二、四三、四四 四二、四三、四四、四五 四三、四四、四五、四六 四四、四五、四六、四七 四五、四六、四七、四八 四六、四七、四八、四九 四七、四八、四九、五〇 四八、四九、五〇、五一 四九、五〇、五一、五二 五〇、五一、五二、五三 五一、五二、五三、五四 五二、五三、五四、五五 五三、五四、五五、五六 五四、五五、五六、五七 五五、五六、五七、五八 五六、五七、五八、五九 五七、五八、五九、六〇 五八、五九、六〇、六一 五九、六〇、六一、六二 六〇、六一、六二、六三 六一、六二、六三、六四 六二、六三、六四、六五 六三、六四、六五、六六 六四、六五、六六、六七 六五、六六、六七、六八 六六、六七、六八、六九 六七、六八、六九、七〇 六八、六九、七〇、七一 六九、七〇、七一、七二 七〇、七一、七二、七三 七一、七二、七三、七四 七二、七三、七四、七五 七三、七四、七五、七六 七四、七五、七六、七七 七五、七六、七七、七八 七六、七七、七八、七九 七七、七八、七九、八〇 七八、七九、八〇、八一 七九、八〇、八一、八二 八〇、八一、八二、八三 八一、八二、八三、八四 八二、八三、八四、八五 八三、八四、八五、八六 八四、八五、八六、八七 八五、八六、八七、八八 八六、八七、八八、八九 八七、八八、八九、九〇 八八、八九、九〇、九一 八九、九〇、九一、九二 九〇、九一、九二、九三 九一、九二、九三、九四 九二、九三、九四、九五 九三、九四、九五、九六 九四、九五、九六、九七 九五、九六、九七、九八 九六、九七、九八、九九 九七、九八、九九、一〇〇	(倫敦股市) 一、二、三、四、五 二、三、四、五 三、四、五、六 四、五、六、七 五、六、七、八 六、七、八、九 七、八、九、一〇 八、九、一〇、一一 九、一〇、一一、一二 一〇、一一、一二、一三 一一、一二、一三、一四 一二、一三、一四、一五 一三、一四、一五、一六 一四、一五、一六、一七 一五、一六、一七、一八 一六、一七、一八、一九 一七、一八、一九、二〇 一八、一九、二〇、二一 一九、二〇、二一、二二 二〇、二一、二二、二三 二一、二二、二三、二四 二二、二三、二四、二五 二三、二四、二五、二六 二四、二五、二六、二七 二五、二六、二七、二八 二六、二七、二八、二九 二七、二八、二九、三〇 二八、二九、三〇、三一 二九、三〇、三一、三二 三〇、三一、三二、三三 三一、三二、三三、三四 三二、三三、三四、三五 三三、三四、三五、三六 三四、三五、三六、三七 三五、三六、三七、三八 三六、三七、三八、三九 三七、三八、三九、四〇 三八、三九、四〇、四一 三九、四〇、四一、四二 四〇、四一、四二、四三 四一、四二、四三、四四 四二、四三、四四、四五 四三、四四、四五、四六 四四、四五、四六、四七 四五、四六、四七、四八 四六、四七、四八、四九 四七、四八、四九、五〇 四八、四九、五〇、五一 四九、五〇、五一、五二 五〇、五一、五二、五三 五一、五二、五三、五四 五二、五三、五四、五五 五三、五四、五五、五六 五四、五五、五六、五七 五五、五六、五七、五八 五六、五七、五八、五九 五七、五八、五九、六〇 五八、五九、六〇、六一 五九、六〇、六一、六二 六〇、六一、六二、六三 六一、六二、六三、六四 六二、六三、六四、六五 六三、六四、六五、六六 六四、六五、六六、六七 六五、六六、六七、六八 六六、六七、六八、六九 六七、六八、六九、七〇 六八、六九、七〇、七一 六九、七〇、七一、七二 七〇、七一、七二、七三 七一、七二、七三、七四 七二、七三、七四、七五 七三、七四、七五、七六 七四、七五、七六、七七 七五、七六、七七、七八 七六、七七、七八、七九 七七、七八、七九、八〇 七八、七九、八〇、八一 七九、八〇、八一、八二 八〇、八一、八二、八三 八一、八二、八三、八四 八二、八三、八四、八五 八三、八四、八五、八六 八四、八五、八六、八七 八五、八六、八七、八八 八六、八七、八八、八九 八七、八八、八九、九〇 八八、八九、九〇、九一 八九、九〇、九一、九二 九〇、九一、九二、九三 九一、九二、九三、九四 九二、九三、九四、九五 九三、九四、九五、九六 九四、九五、九六、九七 九五、九六、九七、九八 九六、九七、九八、九九 九七、九八、九九、一〇〇

### 舊地價成本，售價僅為市區住宅四份之一

### 家庭手工業，購買正合時宜

## 崇豐工業大廈

#### 建至二樓 快將完成

每單位由1,640呎至25,000呎  
每間售廿五萬餘元起  
十二年付款每萬元每月只供122.50元

- 車位充足，運輸暢通
- 電梯八部，卸貨快捷
- 中間無柱，四正實用
- 專業管理，安枕無憂

地盤設有樓宇模型 歡迎到址參觀  
地盤電話：12-432724(假日照常)

恒基兆業 香港德輔道中43號永隆銀行大廈6樓  
電話：5-255828 5-222176(五線)

### 珍寶機故障 起飛後折回

【本報訊】一架由本港飛往汕頭的波音七四七客機，於昨日(十月十日)下午三時三十分，在起飛後不久，發生引擎故障，隨即折回本港機場。機上乘客均平安，機組人員正接受調查。

### 期任浩理麥 滿屆秋年明 長延再將傳

【本報訊】香港首任港督葛量洪爵士，於一九七八年十月十日在英國病逝。葛爵士在香港任職期間，為香港的繁榮與穩定做出了巨大貢獻。他的死訊，直到昨日才在倫敦的報章上見報。本港官方目前尚未接獲相關消息。

## 浙江第一銀行 荃灣分行

十月十一日開業 竭誠向各界 提供一切銀行服務

地址：荃灣沙咀道三四五號  
電話：總機一二·四〇四二六七























弘揚民族國家主義與國際自由民主  
之場以振奮海外之人心協力完成先  
哲先烈遺志之志業  
香港工商日報十國慶特刊  
張中如題

# 勝必由自主民 亡必權政產共

## 念紀慶國年七十六國民

今天中華民國六十七年雙十國慶，這一個偉大的日子，是革命先烈的血與淚而成就的。當年革命先烈的血與淚，是為了什麼？是為了爭取民族國家的獨立與自由，是為了爭取國際自由民主之場，以振奮海外之人心，協力完成先哲先烈遺志之志業。今天，我們紀念雙十國慶，就是要回顧這段歷史，就是要發揚這種精神，就是要為實現民族國家的獨立與自由而奮鬥。

在過去六十七年中，我們經歷了許多困難與挑戰，但我們始終堅持了民族國家的獨立與自由。我們建立了民主憲政，我們實行了三民主義，我們取得了國際自由民主之場。我們相信，只要我們堅持民族國家的獨立與自由，我們就能實現民族國家的繁榮與昌盛。

今天，我們紀念雙十國慶，就是要發揚這種精神，就是要為實現民族國家的獨立與自由而奮鬥。我們要繼續堅持民族國家的獨立與自由，我們要繼續堅持民主憲政，我們要繼續實行三民主義。我們要繼續爭取國際自由民主之場，我們要繼續振奮海外之人心，我們要繼續協力完成先哲先烈遺志之志業。

# 民有民治民享

## 與大陸共黨政權的強烈對比

大陸的政權，是建立在民族國家的獨立與自由之基礎上的。它是一個民主憲政的政權，它是一個實行了三民主義的政權。它是一個取得了國際自由民主之場的政權。它是一個為實現民族國家的繁榮與昌盛而奮鬥的政權。

與大陸共黨政權的強烈對比，我們可以看到，共黨政權是一個專制的政權，它是一個不實行三民主義的政權。它是一個不取得國際自由民主之場的政權。它是一個不為實現民族國家的繁榮與昌盛而奮鬥的政權。

我們相信，只要我們堅持民族國家的獨立與自由，我們就能實現民族國家的繁榮與昌盛。我們相信，只要我們堅持民主憲政，我們就能實現民族國家的繁榮與昌盛。我們相信，只要我們實行三民主義，我們就能實現民族國家的繁榮與昌盛。

# 慶祝中華民國六十七年雙十國慶

## 營業項目

- 紡織部  
紡錠棉紗、OE棉紗、絨胚布、牛仔布、燈芯絨及斜紋布。
- 整理部  
牛仔布、格子絨布之防縮整理。
- 印染部  
棉布、T/C布之印花、染色。
- 成衣部  
男用、女用及孩童之上衣、長褲等。

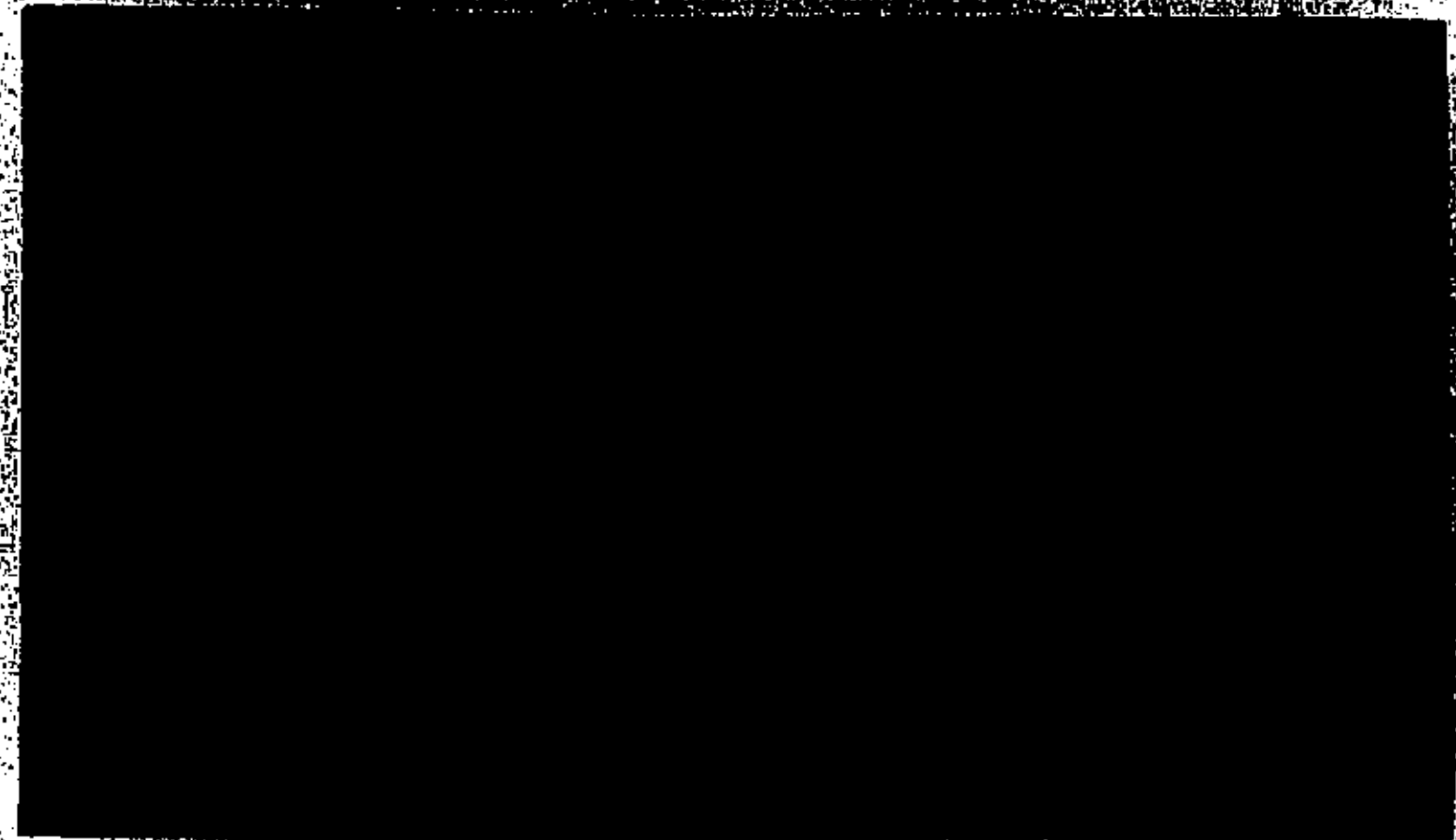
## Business Operation Contents

- Textile Department:  
Cotton Yarn, O.E. Cotton Yarn, Grey Soft-filled Sheeting Cloth, Cotton Denim, Corduroy and Twill.
- Sanforized Department:  
Sanforizing for Cotton Denim and Flannel.
- Printing and Dyeing Department:  
Printing and Dyeing for Cotton Cloth, T/C Cloth.
- Garment Department:  
Jeans, Blouses, Pants, Pajamas and Jackets, for Man's, Ladies, Girl's, Boy's and Children's.

民興紡織股份有限公司  
Min Hsing Cotton Mill Ltd.

台北市新生南路一段50號 世界貿易大樓六樓  
600 World Trade Building  
50 Hsin Sheng South Road, Sec. 1 Taipei, Taiwan  
Tel: 341-1100 (10 lines) Tex: 11036 MHCOTTON

## Ret-Ser Engineering Agency, VACRS



offering you the best marble products for both decoration and construction purposes, such as marble artifacts, furniture, blocks and slabs. For further information, please call upon RSEA.

## RSEA Marble Plant:

106, Huahsi, Hualien  
Tel: 23121-23

## RSEA Marble Shop:

32, Chung Shan N. Road, Section 2, Taipei  
Tel: 562-4676  
Cable: RSEA Taipei  
Telex: 21531 RSEA, Taipei



CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS

CONSTRUCTORS & ENGINEERS







